

PortsToronto

Aéroport Billy Bishop de Toronto

Comité de liaison communautaire

12 novembre 2025

Réunion n° 60

En ligne

Toronto, Ontario

Procès-verbal préparé par :



tiers neutre, fournit des services de consultation au Comité de liaison communautaire (CLC) de PortsToronto. Le présent procès-verbal ne se veut pas un compte-rendu exhaustif des discussions du Comité. Il sert plutôt à résumer et documenter les points clés abordés dans le cadre de ces discussions, ainsi que les résultats et mesures découlant des réunions du Comité. Si vous avez des questions ou des commentaires concernant ce procès-verbal de réunion, veuillez contacter :

**Warren Askew**

Vice-président, Aéroport,

**PortsToronto**[WAskew@portstoronto.com](mailto:WAskew@portstoronto.com)

OU

**Geoffrey Mosher**Animateur pour le  
CLC

LURA Consulting

Téléphone : 416-

206-2454

[gmosher@lura.ca](mailto:gmosher@lura.ca)

<b>Mesure de suivi</b>	<b>Tâche connexe</b>	<b>Responsable de la mesure de suivi</b>
<b>R59-MS4</b>	PortsToronto enquêtera sur la source de bruit provenant des répétitions du spectacle aérien les 26 et 28 août 2025, avant le spectacle.	PortsToronto
<b>R59-MS5</b>	PortsToronto envisagera un processus plus formel pour surveiller l'activité des hélicoptères et s'assurer que les exploitants suivent les itinéraires prescrits.	PortsToronto
<b>R59-MS6</b>	Le bureau du conseiller Malik va étudier la possibilité d'étendre les pouvoirs de certification des agents municipaux chargés de l'application de la loi aux installations voisines. Le personnel de l'Aéroport et du centre communautaire Waterfront va se réunir hors ligne pour se coordonner et apporter son soutien.	Bureau du conseiller Malik
<b>R60-MS1</b>	PortsToronto examinera la manière dont la zone de bruit est désignée et définie sur le site Web de l'Aéroport consacré aux plaintes.	PortsToronto
<b>R60-MS2</b>	LURA assurera le suivi auprès d'Air Canada concernant la participation aux réunions du CLC.	LURA
<b>R60-MS3</b>	Hoverlink prévoit d'organiser une réunion séparée avec les membres de la communauté afin de mieux comprendre les répercussions futures.	Hoverlink
<b>R60-MS4</b>	PortsToronto préparera un guide simple d'une page expliquant comment accéder aux mises à jour du projet par l'intermédiaire de ses médias sociaux et de ses plateformes en ligne.	PortsToronto
<b>R60-MS5</b>	PortsToronto/LURA partagera des renseignements sur le programme Sunflower de l'Aéroport avec le gestionnaire immobilier Winward Co-op.	PortsToronto/LURA

Nom	Organisation (le cas échéant)	Présence
<b>MEMBRES DU COMITÉ</b>		
Ausma Malik, conseillère municipale	Quartier 10 – Spadina-Fort York	Absent
Thomas Davidson	Représentant de la conseillère municipale Ausma Malik	Présent
Nora Cole	Représentante de la conseillère municipale Ausma Malik	Absent
Bushra Mir	Représentante du quartier 10 – Spadina-Fort York	Absent
Député Chi Nguyen	Député, Spadina-Harbourfront	Absent
Jay Paleja	Ville de Toronto – Secrétariat du secteur riverain	Présent
Ainsley Davidson	Ville de Toronto – Secrétariat du secteur riverain	Présent
Joanne Dobson	Air Canada	Absent
Brad Cicero	Porter Airlines	Présent
Jennifer Quinn	Nieuport	Absent
Cheryl Stone	Nieuport	Absent
Nadia Dzula	Nieuport	Absent
Ryan White	Nieuport	Présent
Dominic Roszak	Toronto Board of Trade	Présent
William Peat	Ireland Park	Absent
Anjuli Perera	Waterfront Toronto	Absent
Grace Lindsay	Waterfront Toronto	Absent
Sarah Chapin	Waterfront Toronto	Absent
Josh Hilburt	Waterfront Toronto	Présent
Joan Prowse	Bathurst Quay Neighbourhood Association (BQNA)	Présent
Bev Thorpe	Bathurst Quay Neighbourhood Association (BQNA)	Absent
Michael Bethke	East Waterfront Community Association (EWCA)	Présent
Carlos García	East Waterfront Community Association (EWCA)	Présent
Hal Beck	York Quay Neighbourhood Association (YQNA)	Présent
David Lewis	York Quay Neighbourhood Association (YQNA)	Présent
Tony Farebrother	Toronto Island Community Association (TICA)	Présent
Jerry Shiner	Toronto Island Community Association (TICA)	Absent
Natasha Francis	Waterfront Neighbourhood Centre	Absent
Kelly M	Waterfront Neighbourhood Centre	Absent
Commandant Paul Smith	NCSM York	Absent
Dave Purkis	Nav Canada	Absent
Mark Maramieri	Nav Canada	Absent
Matt Slaman	Art & Water	Absent
Oliver Hierlihy	Waterfront BIA	Présent
Tim Kocur	Waterfront BIA	Présent
Mark Maloney	Université de Toronto – Affaires municipales	Présent
Massimo DeMaria	Harbourfront Centre	Absent

Samir Shajani	Harbourfront Centre	Absent
Bill Duron	Island Yacht Club de Toronto	Présent
Stacey Rodrigues	The Westin Harbour Castle	Absent
<b>REPRÉSENTANTS DE PORTSTORONTO</b>		
Roelof-Jan (RJ) Steenstra	PortsToronto – Président et chef de la direction	Absent
Warren Askew	PortsToronto – Vice-président, Aéroport	Présent
Rob Aasa	PortsToronto – Directeur, Programmes et opérations aéroportuaires	Présent
Deborah Wilson	PortsToronto – Vice-présidente, Communications et affaires publiques	Présent
Bojan Drakul	PortsToronto – Vice-président, Infrastructure, Planification et Environnement	Présent
Michael MacWilliam	PortsToronto – Gestionnaire principal des opérations aéroportuaires	Présent
Holly Campbell	PortsToronto – Directrice de la sûreté et de la sécurité	Présent
Noah Menese	PortsToronto - Agent de la gestion de la sécurité et de la réglementation	Présent
Claire Pfeiffer	PortsToronto – Gestionnaire principale, Communications (par intérim)	Présent
Chris Pearce	PortsToronto – Directeur, Exploitation côté ville	Absent
Stephen Klem	PortsToronto – Directeur de service	Absent
Juhi Matta	PortsToronto – Gestionnaire principale, Pratiques environnementales, sociales et de gouvernance (ESG)	Présent
Paul Dormer	PortsToronto – Directeur principal, Projets d'investissement et planification	Présent
Christopher Brodtkin	PortsToronto – Responsable de projets	Absent
Sarah Clare	PortsToronto – Directrice, Gestion immobilière et gestion des biens	Absent
Sylvain Thériault	PortsToronto – Chef du service d'incendie de l'entreprise	Présent
Mark Smith	PortsToronto – Chef des pompiers	Absent
Heather Dennis	PortsToronto – Assistante de projet	Présent
Adetoun Aayilara	PortsToronto – Responsable de projet – Plan global de l'Aéroport	Présent
Steve Denes	PortsToronto – Responsable de projet, RESA	Absent
<b>ANIMATION</b>		
Geoffrey Mosher	LURA Consulting	Présent
Hasnaa Maher	LURA Consulting	Présent
<b>INVITÉS</b>		
Erika Potrz	Hoverlink Ontario Inc – Directrice de l'exploitation et présidente	Présent
Diane Jameson	Observatrice	Présent

## Table des matières

1.	Mot de bienvenue et reconnaissance territoriale .....	4
2.	Examen du procès-verbal de la réunion précédente et des mesures de suivi.....	4
3.	Le point sur les activités aéroportuaires.....	5
4.	Présentation de Hoverlink.....	7
5.	Mise à jour concernant le projet RESA.....	8
6.	Le point sur les opérations aéroportuaires.....	10
7.	Mise à jour sur les communications et l'approche communautaire .....	11
8.	Le point sur la stratégie environnementale, sociale et de gouvernance (ESG) .....	13
9.	Nouvelles des membres du CLC .....	14
10.	Suivi des réunions antérieures.....	14

## Annexes

Annexe A – Ordre du jour de la réunion

Annexe B – Présentation des mises à jour concernant l'Aéroport

Annexe C – Présentation de Hoverlink

## 1. Mot de bienvenue et reconnaissance territoriale

Geoffrey Mosher (LURA) souhaite la bienvenue aux membres du Comité de liaison communautaire (CLC) de l'Aéroport Billy Bishop de Toronto (ci-après appelé « l'Aéroport ») participant à la 60<sup>e</sup> réunion du Comité.

## 2. Examen du procès-verbal de la réunion précédente et des mesures de suivi

M. Mosher donne un aperçu de l'ordre du jour. L'ordre du jour de la réunion figure à l'**annexe A**.

M. Mosher indique également que le procès-verbal de la 59<sup>e</sup> réunion du CLC a été distribué aux membres du CLC pour commentaires et examen. Le procès-verbal sera publié sur le site Web de PortsToronto une fois finalisé.

**R58-MS1** PortsToronto prendra les dispositions nécessaires pour que son expert en matière maritime (le capitaine Satinder Singh) assiste à la prochaine réunion du CLC afin de discuter des répercussions potentielles du projet Hoverlink proposé.

- Des mises à jour ont été fournies lors de cette réunion. Ce point est désormais clos.

**R59-MS1** : PortsToronto examinera la demande de M. Beck (YQNA) visant à inclure une annexe contenant toutes les lettres soumises par les résidents, dans leur format original, dans le cadre du rapport final de l'évaluation environnementale portant sur les RESA.

- Ce point est désormais clos.

**R59-MS2** : PortsToronto accordera une prolongation pour que les commentaires de M. Beck (YQNA) puissent être ajoutés à l'évaluation environnementale portant sur les RESA.

- Ce point est désormais clos. Les commentaires ont été reçus et pris en compte, mais ne seront pas ajoutés aux annexes en raison du dépassement des délais.

**R59-MS3** : PortsToronto fournira une ventilation des données de mouvement du Q400 par mois en 2025, conformément à la demande de M. Beck (YQNA).

- Des mises à jour ont été fournies lors de cette réunion. Ce point est désormais clos.

**R59-MS4** : PortsToronto enquêtera sur la source de bruit provenant des répétitions du spectacle aérien les 26 et 28 août 2025, avant le spectacle.

- Ce point est en attente d'enquête. Des mises à jour seront fournies dès qu'elles seront disponibles.

**R59-MS5** : PortsToronto envisagera un processus plus formel pour surveiller l'activité des hélicoptères et s'assurer que les exploitants suivent les itinéraires prescrits.

- Ce point est en cours.

**R59-MS6** : Le bureau du conseiller Malik va étudier la possibilité d'étendre les pouvoirs de certification des agents municipaux chargés de l'application de la loi aux installations voisines. Le personnel de l'Aéroport et du centre communautaire Waterfront va se réunir hors ligne pour se coordonner et apporter son soutien.

- Ce point est en cours. Des mises à jour seront fournies dès qu'elles seront disponibles.

### 3. Le point sur les activités aéroportuaires

Warren Askew (PortsToronto) fait le point sur les activités aéroportuaires. Les mises à jour de M. Askew sont accompagnées de diapositives de présentation, qui figurent à l'annexe B.

Les points clés de la présentation de M. Askew sont résumés ci-dessous :

- Trafic passagers
  - Les données relatives au trafic passagers jusqu'en septembre 2025 sont en baisse de 15 % par rapport à l'année dernière, ce qui correspond à la tendance observée dans les autres aéroports canadiens.
  - Cette baisse est principalement due au ralentissement des voyages vers les États-Unis, influencé par la situation géopolitique actuelle.
- Mouvements d'aéronefs
  - Les mouvements de l'aviation générale et commerciale ont diminué de 17 % par rapport à l'année dernière.
- Mouvements de DASH 8-400
  - Les mouvements ont diminué de 9 % par rapport à l'année dernière.
- Mouvements d'hélicoptères
  - Les mouvements ont diminué de 23 % par rapport à l'année dernière, après correction de l'erreur dans les données qui entraînait un double comptage des mouvements d'hélicoptères.
- Mouvements Medivac
  - Les mouvements ont diminué en septembre par rapport à août, en raison des opérations de couvre-feu et des tendances prévues jusqu'à la fin de l'année.

- Plaintes relatives au bruit
  - Au total, 148 plaintes ont été enregistrées, principalement liées aux aéronefs.
  - La majorité des plaintes proviennent des zones BQNA et YQNA, deux d'entre elles provenant du nord de la rue Queen.

Hal Beck, représentant de la York Quay Neighbourhood Association, fait remarquer qu'il trouve la liste des zones faisant l'objet de plaintes pour nuisance sonore sur le site Web de PortsToronto peu claire, avec des limites vagues. Il demande ensuite à l'Aéroport de fournir une liste déroulante ou des descriptions pour indiquer les limites des zones.

**R#60-MS1** – PortsToronto examinera la manière dont la zone de bruit est désignée et définie sur le site Web de l'Aéroport consacré aux plaintes.

M. Askew annonce ensuite l'expansion des services d'Air Canada aux États-Unis, soulignant l'augmentation des liaisons vers les États-Unis, notamment vers LaGuardia (mars 2026), Chicago, Boston, Washington et Dallas (mai-juin 2026). Cette expansion comprendra également deux avions supplémentaires desservant Ottawa et Montréal avec Jazz et Dash-8 (janvier 2026). Au total, 26 nouveaux vols s'ajouteront aux 24 vols intérieurs quotidiens actuels.

Après la présentation, M. Beck (YQNA) se dit préoccupé par le fait que les membres du CLC n'aient pas été informés du nouveau service d'Air Canada. M. Askew explique que les annonces relatives aux itinéraires sont des décisions commerciales prises par la compagnie aérienne, et non par l'Aéroport. Deborah Wilson ajoute que l'information a été largement diffusée sur les médias sociaux de l'Aéroport et était accessible au public.

Tony Farebrother, représentant de la Toronto Island Community Association (TICA), demande ensuite si Air Canada aura besoin de nouveaux aéronefs pour les nouvelles liaisons. Michael MacWilliam précise qu'il s'agit d'une question relevant de la planification de l'acquisition de la flotte d'Air Canada et que l'Aéroport ne peut pas se prononcer sur l'achat de nouveaux aéronefs ou sur la location ou le transfert d'aéronefs au sein du secteur. M. Farebrother (TICA) s'interroge ensuite pour savoir si l'Aéroport a demandé au personnel des parcs de la Ville de Toronto d'abattre récemment des arbres. M. MacWilliam confirme que l'Aéroport a collaboré avec la Ville de Toronto pour élaguer les arbres près de la piste 8 afin de garantir l'accès à la barrière de sécurité.

L'observatrice invitée Diane Jameson demande si les nouveaux vols d'Air Canada sont des vols supplémentaires ou s'ils sont redéployés depuis Pearson. M. Askew répond que seul Air Canada serait en mesure de répondre à cette question. Mme Jameson demande ensuite des précisions sur les raisons de l'expansion, ce à quoi M. Askew répond que l'Aéroport lui-même n'a effectué aucune analyse concernant le nombre de sièges ajoutés à LaGuardia depuis la région de Toronto, ni si cela représentait une augmentation nette du nombre total de sièges ou s'il s'agissait d'un redéploiement. Il souligne toutefois que les compagnies aériennes prennent leurs décisions en fonction des conditions du marché et de l'endroit où elles constatent l'effet le plus significatif pour les voyageurs et la demande.

Mme Jameson se demande également si le personnel de l'installation de prédédouanement pour les États-Unis serait partagé avec l'aéroport Pearson. M. Askew répond que les décisions en matière de personnel sont prises uniquement par les douanes américaines.

Bill Duron, représentant du Toronto Island Yacht Club, demande si d'autres compagnies aériennes américaines ont manifesté leur intérêt, compte tenu de l'augmentation du nombre de vols vers les États-



Unis depuis l'Aéroport. M. Askew précise que l'Aéroport est ouvert à la discussion et dispose de la capacité et de la demande nécessaires, mais qu'il ne peut pas fournir plus de détails pour des raisons de confidentialité commerciale.

Jay Paleja, du secrétariat du secteur riverain de la Ville de Toronto, demande si les représentants d'Air Canada sont invités aux réunions du CLC, soulignant que Porter y assistait régulièrement. M. Mosher confirme qu'Air Canada figure sur la liste des invités et a accepté l'invitation, mais aucun représentant n'est présent à cette réunion.

**R#60-MS2** – LURA assurera le suivi auprès d'Air Canada concernant la participation aux réunions du CLC.

## 4. Présentation de Hoverlink

M. Mosher invite Erika Potrz, directrice de l'exploitation et présidente de Hoverlink, à présenter un aperçu du projet. Les mises à jour de Mme Potrz sont accompagnées de diapositives de présentation, qui figurent à l'**annexe C**.

Les points clés de la présentation de Mme Potrz sont résumés comme suit :

- Hoverlink est à environ 2 à 2,5 ans du lancement de son service. La phase la plus longue du projet est la fabrication des aéroglisseurs.
- Les droits de douane ont empêché la fabrication aux États-Unis, obligeant l'équipe à se tourner vers des fabricants canadiens. Après une recherche approfondie, des partenaires canadiens appropriés ont été choisis. Environ 80 % de chaque aéroglisseur sera construit au Canada - deux navires seront entièrement construits au pays. L'aluminium est acheté et fabriqué au Canada, mais les installations d'estampage sont limitées, ce qui nécessite une coordination supplémentaire.
- Tout au long de l'année 2025, Hoverlink a travaillé à la finalisation des contrats avec le constructeur canadien, en collaboration avec des conseillers juridiques, le Lloyd's Registry pour la certification, ainsi que des bailleurs de fonds et leurs conseillers. De nombreuses étapes et exigences de conformité doivent être respectées avant que les navires ne soient prêts à accueillir des passagers.
- Toutes les structures préfabriquées des terminaux seront également achetées auprès de fabricants canadiens. On estime que 60 à 80 % des dépenses totales du projet resteront au Canada. Hoverlink a présenté des demandes de soumissions et de devis afin d'obtenir des prix compétitifs pour les composants de l'infrastructure.
- Les périodes de calme ne sont pas synonymes d'inactivité, elles reflètent les processus juridiques, financiers et d'approvisionnement en cours. L'équipe continue de mobiliser le public et de coordonner ses efforts avec Transports Canada.
- Hoverlink est actuellement en train de choisir et de recruter son équipe de direction et ses cadres supérieurs. Les processus comprennent des évaluations des compétences et de la personnalité afin de garantir un leadership solide pour ce projet unique.
- Le site de 18 acres de South Shore est un projet de développement entièrement nouveau. La réunion d'information sur la gestion de la construction est terminée et nous allons passer à un processus d'appel d'offres concurrentiel. Les premiers travaux sur le site comprendront le défrichage, le nettoyage, l'aménagement du site, ainsi que les travaux de bétonnage et de pavage.

- Les 24 prochains mois comprendront des activités de planification approfondies, notamment la planification des opérations maritimes, l'intégration avec les opérations aéroportuaires, la planification de la sécurité, la mise en place de systèmes d'entreprise (finances et flux de travail), la planification et la formation des ressources humaines, ainsi que le marketing et la préparation du lancement.

Après la présentation, Joan Prowse (BQNA) fait remarquer l'espace disponible sur le côté est du terminal, près de Cherry Beach, et exprime sa curiosité pour revoir l'emplacement du projet, compte tenu des travaux de construction en cours dans le quartier et des développements à venir. Mme Prowse (BQNA) fait ensuite part des préoccupations et de l'intérêt de la communauté pour comprendre les impacts futurs liés au bruit, à la congestion et à la qualité de l'air. Mme Potrz répond que le projet prévoit d'utiliser du biodiesel, ce qui contribue à améliorer la qualité de l'air, et que la mise en place d'une infrastructure de transport en commun majeure prendrait 10 à 12 ans, de sorte que Hoverlink a pour objectif de fournir plus rapidement les services nécessaires. Elle souligne également que le projet ne peut pas réévaluer le site à ce stade et que le changement d'emplacement nécessiterait une renégociation complète du contrat, ce qui entraînerait des risques juridiques et liés à l'approvisionnement. Mme Potrz explique que l'entreprise a déjà obtenu toutes les autorisations et tous les documents requis auprès des agences compétentes et qu'elle ne peut pas s'engager à ce moment à suivre des procédures supplémentaires.

**R#60-MS2** – Hoverlink prévoit d'organiser une réunion séparée avec les membres de la communauté afin de mieux comprendre les répercussions futures.

Mme Jameson demande si un bail de 30 ans a été signé avec PortsToronto et si celui-ci comprenait le consentement prévu dans l'accord tripartite. Mme Potrz confirme que le bail a été signé et que le terminal est en cours de construction sur le quai maritime, qui est réglementé par le gouvernement fédéral et ne fait pas partie du territoire de compétence de l'Aéroport Billy Bishop. Elle ajoute que les opérations peuvent se poursuivre même sans l'Aéroport, car les passagers arriveront du côté de l'île et utiliseront le tunnel existant pour sortir.

M. Beck (YQNA) demande des précisions sur les permis et les autorisations requis, en particulier en ce qui concerne la *Loi sur l'évaluation d'impact*. Il se dit préoccupé par l'absence de consultation publique et d'évaluation du bruit. Mme Potrz précise ensuite que Hoverlink prévoit de revenir vers la communauté à mesure que le projet se rapproche de sa date de lancement. Elle décrit une période d'essais en eau libre à venir, pendant laquelle les aéroglisseurs fonctionneront sur le lac Ontario pendant environ un mois avant le début du service public. Pendant cette période, les membres de la communauté pourront monter à bord des aéroglisseurs, observer leur fonctionnement et évaluer les niveaux de bruit réels. Elle souligne l'importance de fonder les discussions sur des données, notant que les études sur le bruit menées dans une zone portuaire encombrée ont montré des niveaux compatibles avec le bruit de fond typique du centre-ville (55-65 dB). Mme Potrz réitère sa volonté de poursuivre les discussions une fois que les essais en conditions réelles auront fourni des renseignements précis.

M. Mosher conclut ensuite la discussion en indiquant que les discussions se poursuivront lors de réunions ultérieures et que les préoccupations et les attentes de la communauté seront réexaminées.

## 5. Mise à jour concernant le projet RESA

M. Mosher invite Bojan Drakul à présenter la mise à jour sur le projet RESA. Voici un résumé des points essentiels de l'exposé :

- L'équipe procède actuellement à la sélection d'un entrepreneur pour réaliser les travaux. Le contrat de construction devrait être attribué dans les prochaines semaines.

- Il s'agit d'un contrat de conception-construction. La conception est achevée à environ 50 %, d'après les propositions soumises par les entrepreneurs. L'entrepreneur achèvera la conception restante et préparera la construction.
- Le début des travaux est prévu pour l'été 2026. Une fois le contrat signé, l'entrepreneur commencera à préparer les documents et les soumissions requis, y compris le plan de gestion de la circulation. L'équipe du projet prévoit de commencer à recevoir les documents de l'équipe de conception-construction au début de l'année 2026 et communiquera des renseignements à ce moment-là.
- L'évaluation environnementale est en cours de finalisation et devrait être prête dans les prochaines semaines. Les réponses aux commentaires soumis seront fournies une fois la finalisation terminée.

Après la présentation, Mme Prowse (BQNA) demande des précisions sur le processus de rétroaction. L'équipe du projet confirme que toutes les réponses soumises dans les délais seront examinées et incluses dans les annexes. Mme Prowse soulève également une préoccupation concernant le fait de s'adresser aux organisations par leur nom individuel. M. Drakul précise que, bien que les noms individuels ne soient pas publiés, PortsToronto veillera à ce que la correspondance adressée aux organisations, telles que la BQNA, soit correctement adressée au niveau organisationnel.

M. Beck (YQNA) demande ensuite des précisions sur la personne responsable, au sein de PortsToronto, des aspects liés au bruit dans l'évaluation environnementale du projet RESA. M. Drakul explique que la gestion globale du projet relève du chef du projet RESA, Steve Dennis, qui supervise l'ensemble du projet, y compris les activités liées au bruit. M. Beck (YQNA) demande ensuite quelles personnes-ressources de la Ville et de Transports Canada examineront les éléments relatifs au bruit de l'EE, ce à quoi M. Drakul répond que ces détails devaient être obtenus directement auprès de la Ville et de Transports Canada.

M. Beck (YQNA) fait ensuite part de ses préoccupations concernant l'ébauche d'EE, soulignant que sa soumission de 16 pages comprenait 35 questions détaillées. Il déclare que, selon lui, l'évaluation du bruit manquait d'information sur la méthodologie de construction, le phasage et les stratégies d'atténuation. M. Beck (YQNA) fait également part de son opposition à la réponse envoyée à la BQNA (et transmise à la YQNA), déclarant qu'il estime que certaines analyses n'étaient pas complètes et que l'EE manquait d'une analyse structurée et fondée sur des critères. M. Mosher reconnaît que ces préoccupations ont déjà été soulevées et réitère que PortsToronto fournira des réponses complètes à tous les commentaires, plaintes et questions soumis. M. Drakul ajoute que l'équipe prend ces préoccupations au sérieux et que l'équipe d'experts-conseils comprend un spécialiste du bruit ayant environ 20 ans d'expérience.

Mme Jameson demande quels travaux ont été réalisés à ce jour. M. Drakul explique que PortsToronto est actuellement en train de passer des contrats pour la phase de conception-construction, la conception finale devant être prête d'ici avril 2026, et que la construction dans l'eau devait commencer en fonction du permis délivré par Pêches et Océans Canada (MPO) (vers juin/juillet 2026). Il répète ensuite qu'aucun entrepreneur n'aura accès au quartier, car tous les accès à l'Aéroport pour les travaux de construction se feront par voie maritime à l'aide des installations portuaires de PortsToronto. Enfin, M. Drakul précise que toutes les communications seront partagées avec la communauté par l'intermédiaire de PortsToronto, et non directement par l'entrepreneur, et seront publiées sur le site Web et les médias sociaux.

M. Beck (YQNA) demande ensuite un document d'orientation pour aider les membres de la communauté à naviguer sur les comptes de médias sociaux en ligne de PortsToronto afin de rester informés, y compris des liens directs vers les renseignements clés du projet RESA. Mme Wilson accepte de préparer un guide simple d'une page expliquant comment accéder aux mises à jour du projet par l'intermédiaire des médias sociaux et de ses plateformes en ligne. Elle indique également que le site Web a récemment été mis à jour, qu'il est entièrement accessible et qu'il contient une page dédiée où toutes les mises à jour du projet RESA sont publiées. M. Drakul fait référence à la pratique passée du programme de réhabilitation de l'aérodrome (2016-2019), pour lequel des mises à jour régulières ont été communiquées avec succès à la communauté, et confirme qu'ils suivront une approche similaire pour ce projet.

**R#60-MS5** - PortsToronto préparera un guide simple d'une page expliquant comment accéder aux mises à jour du projet par l'intermédiaire de ses médias sociaux et de ses plateformes en ligne.

M. Beck (YQNA) fait part d'une demande des coprésidents de la YQNA visant à ce que PortsToronto assiste à l'une des prochaines réunions publiques générales de la YQNA en janvier ou mars 2026 et y présente une mise à jour, une fois que les détails du projet seront connus. PortsToronto confirme qu'il ne peut pas s'engager pour le moment, mais que la demande sera transmise en interne afin de déterminer si la participation était possible et qu'il reviendra vers le groupe avec une réponse.

Mme Prowse (BQNA) demande si le plan de gestion de la construction nécessiterait l'approbation de la Ville et la participation de la communauté. M. Paleja (Ville de Toronto) indique que les conditions du projet comprennent des mesures d'atténuation des effets de la construction et des plans de gestion de la circulation qui nécessitent la participation de la communauté afin de garantir que les préoccupations soient documentées et prises en compte dans la planification.

## 6. Le point sur les opérations aéroportuaires

M. Mosher invite Michael MacWilliam (PortsToronto) à faire le point sur les opérations aéroportuaires.

M. MacWilliam indique qu'à l'avenir, il fournira toutes les mises à jour relatives aux opérations aéroportuaires (côté piste et côté ville) Voici un résumé des points essentiels de sa présentation :

- Exploitation des traversiers de la Ville
  - PortsToronto continue de soutenir la suspension du service de traversiers de la Ville pendant les travaux de modernisation du réseau électrique.
  - La date de reprise prévue est le 15 décembre, sans indication de retard.
  - L'activité de construction plus intense que d'habitude sur les îles a entraîné une augmentation de la demande de traversiers, mais les opérations restent gérables.
- Exploitation hivernale
  - L'exploitation hivernale officielle a commencé le 15 novembre.
  - Les premières chutes de neige ont eu lieu plus tôt que prévu, ce qui a permis au personnel de tester le matériel et de former les nouveaux opérateurs aux procédures réelles de déneigement.
- Suivi des plaintes relatives au bruit
  - Le bruit signalé le 28 août a été identifié comme provenant d'un avion à réaction F-35 Lightning qui survolait la zone (effectuant plusieurs passages autour de la piste et de la Tour CN) avant d'atterrir à Pearson.

- Aucune activité aérienne notable n'a été relevée concernant le bruit signalé le 26 août.

À la suite de la présentation, M. Farebrother (TICA) pose des questions sur le calendrier de reprise des activités des traversiers de la Ville, soulignant que la Ville a suggéré que le retour du navire Angara, plus petit, pourrait avoir lieu avant le 15 décembre. M. MacWilliam reconnaît que cela pourrait être avantageux, mais fait remarquer que le traversier temporaire plus grand actuellement utilisé gère plus efficacement la circulation importante des entrepreneurs et que le retour au traversier plus petit pourrait poser certains défis.

## 7. Mise à jour sur les communications et l'approche communautaire

M. Mosher invite Ryan White (Nieuport) et Claire Pfeiffer (PortsToronto) à faire le point sur la question de l'approche communautaire. Voici un résumé des points essentiels de leur présentation :

- Dévoilement de la fresque murale
  - PortsToronto, sous la direction de son partenaire de l'aérogare Nieuport Aviation et avec la participation de Jakarundi Graphics, a achevé le projet de fresque murale extérieure en août 2025.
  - La fresque, intitulée « The Stories We Carry » (Les histoires que nous portons), a été officiellement dévoilée le 25 septembre, en présence de représentants de la Première Nation des Mississaugas de Credit, dont la chef Claire Sault, ainsi que des artistes et de la Ville de Toronto.
  - Cet événement a mis en évidence l'engagement de PortsToronto en faveur de la réflexion communautaire et le rôle de l'art public dans le rapprochement des gens.
- Music on the Fly
  - En collaboration avec la ville de Toronto et Arthaus, le programme Music on the Fly se poursuit avec de nouveaux formats afin de rester novateur et axé sur la communauté. Parmi les récentes activités, citons le tout premier Music on the Fly sur le thème d'Halloween et un spectacle interactif invitant les membres de la communauté à participer.
  - La planification est actuellement en cours pour un spectacle pendant les Fêtes, et l'expérimentation se poursuivra jusqu'en 2025 et 2026.
- Compétition de traction d'avion *Haul for Hope 25*
  - L'Aéroport a accueilli l'événement annuel de compétition de traction d'avion Haul for Hope afin de collecter des fonds pour la mission de Vols d'espoir, qui consiste à fournir un soutien aux patients et aux familles qui doivent se déplacer pour accéder à des soins médicaux essentiels.
  - Cette année, l'Aéroport a versé plus de 100 000 dollars à des œuvres caritatives, qui s'ajoutent aux 500 000 dollars récoltés lors d'événements organisés dans huit aéroports canadiens.
- Semaine de la sécurité dans les aéroports canadiens
  - La Semaine de la sécurité dans les aéroports canadiens s'est déroulée du 15 au 19 septembre. Au programme : une marche pour repérer les débris étrangers, des

discussions avec des groupes d'employés sur les techniques de levage et la détection des dangers.

- Les filles prennent leur envol

- Le 4 octobre, le terminal et les hangars de l'Aéroport ont accueilli l'événement Les filles prennent leur envol 2025, qui a permis à 86 filles de s'initier à l'aviation et aux sciences, technologies, ingénierie et mathématiques (STEM), et de participer à des « vols d'exploration ».

- À noter

- Water/Fall Festival et spectacle « A Lake Story »

- PortsToronto a parrainé « A Lake Story », un spectacle artistique aquatique dirigé par Melissa Gill.
- Plus de 100 payeurs de la communauté ont participé avec des bannières teintées à l'aide de matières végétales locales.
- Cette participation s'inscrivait dans le cadre du Waterfall Festival, un festival plus large célébrant la programmation culturelle le long du secteur riverain de Toronto.

- Séance de discussion ouverte sur la Stratégie axée sur la gestion des matières flottantes dans l'arrière-port de Toronto

- PortsToronto a organisé une réunion publique communautaire au Waterfront Neighbourhood Centre, au cours de laquelle l'équipe de ramassage des déchets de l'Université de Toronto (U of T) a présenté les résultats de ses récents travaux de nettoyage et de surveillance des voies navigables, ainsi que ses projets et possibilités à venir pour la participation communautaire.

- Boutique de produits dérivés

- PortsToronto lance une boutique de produits dérivés Billy Bishop sur le site Web de l'Aéroport, avec des articles demandés par la communauté tels que des casquettes, des chaussettes et des produits de marque qui seront disponibles à temps pour les Fêtes.

- Étude sur les modes de transport

- Le 18 septembre, PortsToronto a publié les résultats actualisés de son étude sur les modes de transport. Parmi les principales conclusions, on constate que 55 % des voyageurs utilisent désormais des modes de transport respectueux de l'environnement pour quitter l'Aéroport, notamment la marche, le vélo, les transports en commun et la navette gratuite, ce qui représente une augmentation significative par rapport aux résultats de l'étude précédente. Ces résultats confirment que Billy Bishop est un centre de transport accessible à pied, bien connecté et durable.

- À venir

- 20 novembre : Lancement de la campagne de dons pour la banque alimentaire Daily Bread

- 23 novembre : Char dans le cadre de la parade du Père Noël
- Décembre : Campagne de collecte de jouets CHUM Christmas Wish (PortsToronto, Ornge et Nieuport Aviation).
- En ce 6 décembre, Réseau des professionnels noirs de l'aviation – Gala Stargaze
- Décembre : Concord Adex Angel Trees en soutien aux victimes de la traite des personnes

À la suite de la présentation, M. Beck (YQNA) rappelle au groupe le point de suivi R56-MS3 d'une précédente réunion du CLC, demandant à PortsToronto de partager de l'information sur le programme Sunflower de l'Aéroport avec Winward Co-op. Il fait remarquer que la coopérative compte plusieurs personnes handicapées qui pourraient bénéficier du programme Sunflower.

**R#60-MS7** – PortsToronto/LURA partagera des renseignements sur le programme Sunflower de l'Aéroport avec le gestionnaire immobilier Winward Co-op.

## 8. Le point sur la stratégie environnementale, sociale et de gouvernance (ESG)

M. Mosher invite Juhi Matta à faire le point sur la stratégie ESG. Voici un résumé des points essentiels de sa présentation :

- Le point sur la surveillance et les rapports sur la qualité de l'air
  - La rédaction du rapport est toujours en cours, l'équipe attendant une première ébauche de l'expert-conseil dans les prochaines semaines. Par la suite, l'équipe se soumettra à un processus rigoureux d'examen par les pairs, après quoi elle communiquera ses conclusions aux membres du CLC.

À la suite de la présentation, Mme Prowse (BQNA) demande si l'équipe de recherche de l'Université de Toronto, qui a dirigé la précédente étude collaborative sur la qualité de l'air, fera partie des pairs examinateurs potentiels. Mme Matta répond en confirmant que le rapport sera évalué par des pairs une fois que le projet sera terminé et que les révisions internes seront achevées. Cette décision n'a donc pas encore été prise. Mme Matta souligne également que l'effort actuel est une étude interne, et non un projet universitaire collaboratif comme le précédent, et que le Dr Dennis Kore, qui dirige l'étude actuelle, possède des décennies d'expérience dans la surveillance de la qualité de l'air et bénéficie du soutien des experts opérationnels de l'Aéroport.

Mme Jameson demande des précisions sur la durée en mois de l'étude actuelle sur la qualité de l'air. Mme Matta répond que la surveillance n'a pas été continue, car les stations de surveillance permanentes ne sont pas encore installées. Elle indique ensuite que la phase 1 a été menée à l'automne dernier pendant environ deux semaines et s'est concentrée sur l'identification des sites de surveillance et des sources potentielles d'émissions de particules ultrafines. Après cela, une période de surveillance de suivi a eu lieu au printemps pendant deux semaines supplémentaires, axée sur la mesure des impacts dans différentes conditions météorologiques/de vent et la collecte de données à la fois à l'Aéroport (sur l'île) et dans les quartiers voisins (par exemple, Fort York, zone de Bathurst). La durée totale de la surveillance sur le terrain a donc été d'environ quatre semaines, des travaux supplémentaires ayant été effectués en dehors des périodes de surveillance, notamment l'analyse, la planification et la recherche documentaire. Mme Matta précise que ces quatre semaines comprenaient des conditions opérationnelles variées,

notamment des opérations sur les pistes et une simulation de l'activité aéroportuaire, afin de couvrir un éventail plus large de scénarios d'émissions.

## 9. Nouvelles des membres du CLC

M. Mosher a invité les membres du CLC représentant des organisations à présenter les éventuelles nouvelles les concernant. En voici un résumé :

- Joan Prowse (BQNA)
  - L'assemblée générale annuelle de la Bathurst Quay Neighbourhood Association est prévue le mardi 25 novembre, de 18 h 30 à 21 h. La réunion est ouverte à tous les membres de la communauté, y compris aux représentants de l'Aéroport. David Crombie, invité d'honneur, est reconnu pour son rôle historique dans l'élaboration du cadre de planification du quartier au début des années 1980. Parmi les autres intervenants figurent des représentants de la Co-op Housing Federation of Toronto (CHFT).
- Michael Bethke (EWCA)
  - L'EWCA organisera une réunion publique le lundi 17 novembre de 19 h à 20 h 30 (East Bayfront Community Recreation Centre, 261 Queens Quay East) concernant le projet de développement de Quayside. La réunion comprendra une présentation de Jed Kilburn (vice-président associé du développement, Waterfront Toronto) et Benjamin Hoff (partenaire, Urban Strategies, au nom de Quayside Limited Impact).
  - La présentation portera sur les nouvelles informations relatives au projet, les activités de construction et les éléments en évolution du réaménagement de Quayside.
  - Les membres du CLC ont été invités à y assister.

## 10. Suivi des réunions antérieures

### 11. Hal Beck (YQNA)

- a. M. Beck soulève plusieurs questions relatives au processus concernant la modification apportée en janvier à l'accord tripartite, soulignant qu'il n'était pas au courant de cette modification lorsqu'elle a été mise en œuvre et qu'il ne se souvient d'aucune discussion à ce sujet au sein du CLC. Il demande des précisions quant à l'envoi d'un avis officiel au comité.
  - i. Mme Wilson répond qu'un communiqué de presse a été publié et rendu public le jour de la signature de la modification, renvoyant le public et les parties prenantes vers le document mis à jour sur le site Web de l'Administration portuaire.
    1. Un lien vers l'annonce de janvier a été publié dans la fenêtre de clavardage à titre de référence pour les membres :
      - a. [Accord tripartite modifié conclu pour permettre la conformité à la réglementation sur les RESA à l'Aéroport Billy Bishop de Toronto](#)
- b. M. Beck demande ensuite des éclaircissements à l'expert-conseil du projet RESA sur la manière dont les conditions d'inversion atmosphérique ont été prises en compte dans la modélisation et sur les semaines de l'année qui devraient connaître les répercussions les plus importantes.
- c. M. Beck fait également remarquer qu'il estime qu'il y a des incohérences entre les rapports des experts-conseils concernant les niveaux de bruit de référence dans le secteur riverain.



M. Beck recommande aux signataires de l'accord tripartite d'envisager de commander une étude formelle sur les niveaux sonores de fond pour l'Aéroport et ses environs, car des données de référence précises contribueraient à garantir la cohérence des méthodologies utilisées dans les futures évaluations des experts-conseils.

i. M. Mosher répond en confirmant que ces points seront pris en compte.

M. Mosher conclut la réunion en soulignant que cette réunion marque la 60e réunion du CLC, représentant 15 ans de dialogue, de collaboration et d'engagement communautaire continu. M. Mosher souligne que ce forum est un modèle unique de coopération entre les membres de la communauté, les parties prenantes et l'Aéroport, et salue l'engagement significatif de tous les participants. Il mentionne que les membres consacrent régulièrement leurs soirées, sacrifiant leur temps personnel et familial, pour s'assurer que les points de vue de la communauté sont entendus et que l'Aéroport continue de fonctionner en tant que voisin responsable. M. Mosher termine en soulignant l'importance de maintenir un environnement respectueux, constructif et ordonné au sein du comité.

Pour clore la réunion, M. Mosher confirme que les détails de la prochaine réunion seront communiqués au cours de la nouvelle année, remercie les membres pour leur participation et leur souhaite de passer de bonnes Fêtes de fin d'année en toute sécurité.

La réunion est levée à 20 h 30.

---

## **Annexe A – Ordre du jour** **de la réunion**

### **Aéroport Billy Bishop de Toronto** **Réunion n° 60 du Comité de liaison communautaire**

Mercredi 12 novembre 2025

18 h 30 - 20 h 30

Lien Zoom

<https://lura-ca.zoom.us/j/69061420036?pwd=dfcSDdhegB6SdiyEfVsSZnTdNc7u9A.1>

### **ORDRE DU JOUR**

- |                      |  |
|----------------------|--|
| 18 h 30              | Mot de bienvenue (Geoffrey Mosher)   |
| 18 h 32              | Reconnaissance territoriale  |
| 18 h 40              | Le point sur les activités aéroportuaires (Warren Askew)                                 |
| 18 h 55              | Présentation de Hoverlink  |
| 19 h 15              | Mise à jour sur le projet RESA (Bojan Drakul)  |
| 19 h 30              | Le point sur les opérations aéroportuaires (Michael MacWilliam)                          |
| 19 h 50<br>Pfeiffer) | Mise à jour sur les communications et l'approche communautaire (Ryan White et Claire     |
| 20 h                 | Le point sur la stratégie environnementale, sociale et de gouvernance (ESG) [Juhi Matta] |
| 20 h 10              | Nouvelles des membres du CLC (membres du CLC)  |
| 20 h 25              | Suivi des réunions antérieures   |
| 20 h 30              | Clôture de la réunion  |

#### **Documentation envoyée à l'avance**

- Mesures de suivi du CLC

## **Annexe B – Présentation des mises à jour concernant l'Aéroport**

ÉBAUCHE

## **Annexe C – Présentation de Hoverlink**

ÉBAUCHE