



PortsToronto

Aéroport Billy Bishop de Toronto

Comité de liaison communautaire

8 septembre 2025

Réunion n° 59

En personne

Toronto, Ontario

Procès-verbal préparé par :





LURA Consulting a préparé le procès-verbal de la réunion. La société LURA, agissant à titre de tiers neutre, fournit des services de consultation au Comité de liaison communautaire (CLC) de PortsToronto. Le présent procès-verbal ne se veut pas un compte-rendu exhaustif des discussions du Comité. Il sert plutôt à résumer et documenter les points clés abordés dans le cadre de ces discussions, ainsi que les résultats et mesures découlant des réunions du Comité. Si vous avez des questions ou des commentaires concernant ce procès-verbal de réunion, veuillez contacter :

Warren Askew
Vice-président, Aéroport
PortsToronto
WAskew@portstoronto.com

U

O

Geoffrey Mosher
Animateur pour
le CLC LURA
Consulting
Téléphone : 416-206-2454
gmosher@lura.ca

Résumé des mesures de suivi découlant de la réunion n° 59

Mesure de suivi	Tâche connexe	Responsable de la mesure de suivi
R58-MS1	PortsToronto prendra les dispositions nécessaires pour que son expert en matière maritime (le capitaine Satinder Singh) assiste à la prochaine réunion du CLC afin de discuter des répercussions potentielles du projet Hoverlink proposé.	PortsToronto
R59-MS1	PortsToronto examinera la demande de M. Beck (YQNA) visant à inclure une annexe contenant toutes les lettres soumises par les résidents, dans leur format original, dans le cadre du rapport final de l'évaluation environnementale portant sur les RESA.	PortsToronto
R59-MS2	PortsToronto accordera une prolongation pour que les commentaires de M. Beck (YQNA) puissent être ajoutés à l'évaluation environnementale portant sur les RESA.	PortsToronto
R59-MS3	PortsToronto fournira une ventilation des données de mouvement des appareils Q400 par mois en 2025, conformément à la demande de M. Beck (YQNA).	PortsToronto
R59-MS4	PortsToronto enquêtera sur la source de bruit provenant des répétitions du spectacle aérien les 26 et 28 août 2025, avant le spectacle.	PortsToronto
R59-MS5	PortsToronto envisagera un processus plus formel pour surveiller l'activité des hélicoptères et s'assurer que les exploitants suivent les itinéraires prescrits.	PortsToronto
R59-MS6	Le bureau du conseiller Malik va étudier la possibilité d'étendre les pouvoirs d'application de la loi des agents municipaux chargés de l'application de la loi aux installations voisines. Le personnel de l'Aéroport et du centre communautaire Waterfront va se réunir hors ligne pour se coordonner et apporter son soutien.	PortsToronto

Nom	Organisation (le cas échéant)	Présence
MEMBRES DU COMITÉ		
Ausma Malik, conseillère municipale	Quartier 10 – Spadina-Fort York	Absent
Thomas Davidson	Représentant de la conseillère municipale Ausma Malik	Présent
Nora Cole	Représentante de la conseillère municipale Ausma Malik	Absent
Bushra Mir	Représentante du quartier 10 – Spadina-Fort York	Absent
Kevin Vuong, député	Député de Spadina-Fort York	Absent
Diana Ferrari	Représentante du député Kevin Vuong de Spadina-Fort York	Absent
Jay Paleja	Ville de Toronto – Secrétariat du secteur riverain	Présent
Joanne Dobson	Air Canada	Absent
Brad Cicero	Porter Airlines	Absent
Jennifer Quinn	Nieuport	Absent
Cheryl Stone	Nieuport	Absent
Nadia Dzula	Nieuport	Absent
Ryan White	Nieuport	Présent
Dominic Roszak	Toronto Board of Trade	Absent
William Peat	Ireland Park	Absent
Anjuli Perera	Waterfront Toronto	Absent
Grace Lindsay	Waterfront Toronto	Absent
Sarah Chapin	Waterfront Toronto	Absent
Josh Hilburt	Waterfront Toronto	Présent
Joan Prowse	Bathurst Quay Neighbourhood Association (BQNA)	Absent
Bev Thorpe	Bathurst Quay Neighbourhood Association (BQNA)	Présent
Michael Bethke	East Waterfront Community Association (EWCA)	Présent
Hal Beck	York Quay Neighbourhood Association (YQNA)	Présent
David Lewis	York Quay Neighbourhood Association (YQNA)	Absent
Tony Farebrother	Toronto Island Community Association (TICA)	Présent
Jerry Shiner	Toronto Island Community Association (TICA)	Absent
Natasha Francis	Waterfront Neighbourhood Centre	Présent
Kelly M	Waterfront Neighbourhood Centre	Absent
Commandant Paul Smith	NCSM <i>York</i>	Absent
Dave Purkis	Nav Canada	Absent
Mark Maramieri	Nav Canada	Absent
Matt Slaman	Art & Water	Absent
Oliver Hierlihy	Waterfront BIA	Présent
Tim Kocur	Waterfront BIA	Absent
Mark Maloney	Université de Toronto – Affaires municipales	Présent
Massimo DeMaria	Harbourfront Centre	Absent

Samir Shajani	Harbourfront Centre	Présent
Bill Duron	Island Yacht Club de Toronto	Présent
Stacey Rodrigues	The Westin Harbour Castle	Absent
Carlos Garcia	East Waterfront Community Association (EWCA)	Absent
REPRÉSENTANTS DE PORTSTORONTO		
Roelof-Jan (RJ) Steenstra	PortsToronto – Président et chef de la direction	Absent
Warren Askew	PortsToronto – Vice-président, Aéroport	Présent
Rob Aasa	PortsToronto – Directeur, Programmes et opérations aéroportuaires	Présent
Deborah Wilson	PortsToronto – Vice-présidente, Communications et affaires publiques	Absent
Bojan Drakul	PortsToronto – Vice-président, Infrastructure, Planification et Environnement	Présent
Michael MacWilliam	PortsToronto – Gestionnaire principal des opérations aéroportuaires	Présent
Noah Menese	PortsToronto - Agent de la gestion de la sécurité et de la réglementation	Présent
Claire Pfeiffer	PortsToronto – Gestionnaire principale, Communications (par intérim)	Absent
Chris Pearce	PortsToronto – Directeur, Exploitation côté ville	Présent
Stephen Klem	PortsToronto – Directeur de service	Absent
Juhi Matta	PortsToronto – Gestionnaire principale, Pratiques environnementales, sociales et de gouvernance (ESG)	Présent
Paul Dormer	PortsToronto – Directeur principal, Projets d'investissement et planification	Présent
Christopher Brodtkin	PortsToronto – Responsable de projets	Présent
Sarah Clare	Directrice, Gestion immobilière et gestion des biens	Absent
Sylvain Thériault	PortsToronto – Chef du service d'incendie de l'entreprise	Présent
Mark Smith	PortsToronto – Chef des pompiers	Absent
Heather Dennis	PortsToronto – Assistante de projet	Absent
Adetoun Aayilara	PortsToronto – Responsable de projet – Plan global de l'Aéroport	Présent
Steve Denes	PortsToronto – Responsable de projet, RESA	Absent
ANIMATION		
Geoffrey Mosher	LURA Consulting	Présent
Marissa Uli	LURA Consulting	Absent
Hasnaa Maher	LURA Consulting	Présent
Liz McHardy	LURA Consulting	Absent
INVITÉS		
Zahid Hossain	Ville de Toronto	Absent
Kristjan Naelapea	Toronto Transit Commission	Absent
Michael Vieira	Toronto Transit Commission	Absent

Stephanie Gris Bringas	Ville de Toronto	Absent
Ed Hore	Observateur	Absent

Table des matières

1.	Mot de bienvenue et reconnaissance territoriale	5
2.	Examen du procès-verbal de la réunion précédente et des mesures de suivi	5
3.	Mise à jour sur le programme d'investissement en capital et le projet RESA.....	5
4.	Le point sur les activités aéroportuaires.....	8
5.	Le point sur les opérations aéroportuaires.....	10
6.	Le point sur l'approche communautaire	12
7.	Le point sur la stratégie environnementale, sociale et de gouvernance (ESG)	14
8.	Nouvelles des membres du CLC.....	16
9.	Suivi des réunions antérieures.....	16

Annexes

Annexe A – Ordre du jour de la réunion

Annexe B – Présentation des mises à jour concernant l'Aéroport

1. Mot de bienvenue et reconnaissance territoriale

Geoffrey Mosher (LURA) souhaite la bienvenue aux membres du Comité de liaison communautaire (CLC) de l'Aéroport Billy Bishop de Toronto (ci-après appelé « l'Aéroport ») participant à la 59^e réunion du Comité.

2. Examen du procès-verbal de la réunion précédente et des mesures de suivi

M. Mosher donne un aperçu de l'ordre du jour. L'ordre du jour de la réunion figure à l'**annexe A**. M. Mosher indique également que le procès-verbal de la 58^e réunion du CLC a été distribué aux membres du CLC pour commentaires et examen. Le procès-verbal sera publié sur le site Web de PortsToronto une fois finalisé.

R58-MS1 PortsToronto prendra les dispositions nécessaires pour que son expert en matière maritime (le capitaine Satinder Singh) assiste à la prochaine réunion du CLC afin de discuter des répercussions potentielles du projet Hoverlink proposé.

- Ce point est en cours.

R58-MS2 : PortsToronto informera le comité de liaison communautaire (CLC) des discussions menées avec les exploitants privés, tels que l'hélicoptère de la jetée Polson, au sujet des émissions sonores.

- Des mises à jour ont été fournies lors de cette réunion. **Ce point est désormais clos.**

R58-MS3 : PortsToronto fournira plus de détails sur l'augmentation de 44 % du trafic d'hélicoptères à l'Aéroport.

- Des mises à jour ont été fournies lors de cette réunion. **Ce point est désormais clos.**

R58-MS4 : PortsToronto fera le point sur le programme de qualité de l'air à l'Aéroport lors de la prochaine réunion du CLC.

- Des mises à jour ont été fournies lors de cette réunion. **Ce point est clos.**

3. Mise à jour sur le programme d'investissement en capital et le projet RESA

M. Mosher invite Bojan Drakul à présenter la mise à jour sur le programme d'investissement en capital et le projet RESA. Les renseignements présentés par M. Drakul sont accompagnés d'un diaporama, reproduit à l'**Annexe B**. Les points essentiels de l'exposé peuvent être résumés comme suit :

Projets achevés :

- Nouveaux mâts pour drapeaux :
 - Quatre (4) nouveaux mâts, ainsi que leurs fondations, ont été installés près de la sculpture Mannjodwin, sur le mur du quai surplombant le chenal Ouest.

Projets en cours :

- Amélioration de l'infrastructure électrique de l'Aéroport (en cours - février 2026)
 - Les travaux de remplacement du transformateur principal de l'Aéroport ont commencé, dans le cadre de la remise en état des sous-stations électriques. Ces travaux ne devraient pas avoir d'impact majeur, à l'exception de quelques coupures de courant nocturnes.
- Installation de prédédouanement du Service des douanes et de la protection des frontières des États-Unis (USCBP) (en cours - septembre 2025)
 - Les travaux de construction sont presque terminés; ils seront suivis d'une phase de préparation opérationnelle et d'essais. Ce projet permettra aux passagers à destination des États-Unis de passer la douane au Canada. La date d'ouverture de l'installation n'a pas encore été fixée.
- Réfection de la voie de service ouest (En cours - septembre 2025)

- Les travaux sont presque terminés, l'installation de l'éclairage public étant en cours. Le projet prévoit la réfection de la voie de service ouest, depuis le rond-point de l'îlot jusqu'à la porte 115, ainsi que du stationnement adjacent, des réseaux souterrains et de l'éclairage public.
- Réfection du mur du quai est (en cours - décembre 2025)
 - Les travaux avancent bien. Le projet prévoit la réfection de 139 m du mur du quai le long du bord nord-est du terrain de l'aéroport. Les travaux comprennent l'installation de parois en palplanches d'acier et d'ancrages dans la roche, l'enlèvement de l'asphalte existant et la construction d'un nouveau mur de quai en béton. La plupart des travaux sont prévus pendant la journée à partir de barges, avec quelques activités nocturnes limitées.

Projets à venir :

- Portails d'entrée du traversier 2025 - décembre 2025)
 - Les travaux commenceront le mois prochain pour installer un nouveau portail d'entrée vertical automatisé du traversier côté continent, offrant une sécurité supplémentaire en empêchant tout accès non autorisé. La plupart des travaux se dérouleront pendant la journée, les perturbations prévues du service de traversier étant limitées à quelques nuits.
- Nouveau toit pour l'aérogare passagers côté continent (septembre 2025 - octobre 2025)
 - Les travaux commenceront le mois prochain pour remplacer le toit de l'aérogare passagers côté continent, qui arrive en fin de vie. Les travaux se dérouleront pendant la journée et dureront environ 10 jours.
- Rénovations des aérogares passagers côté continent et côté île (septembre 2025 - janvier 2026)
 - Les travaux de construction débuteront ce mois-ci pour reconfigurer et rénover l'intérieur des aérogares passagers côté continent et côté île afin d'accueillir le personnel administratif et de sécurité qui a précédemment quitté le bâtiment Corleck. Le projet prévoit également des espaces commerciaux. Des travaux de jour comme de nuit seront nécessaires.
- Modernisation du système hydraulique des rampes d'accès du traversier (début 2026)
 - Les travaux de construction débuteront au début de l'année prochaine afin de procéder à une rénovation complète des quatre tours hydrauliques des rampes d'accès au traversier, deux situées à chaque extrémité des rampes d'accès côté île et côté continent. Ces travaux comprendront le remplacement des composants hydrauliques qui actionnent les rampes et assurent l'accouplement du traversier lors du chargement et du déchargement.

Les renseignements suivants ont été présentés concernant la **mise à jour du projet RESA** :

- Évaluation environnementale (EE)
 - Le rapport final d'EE est en cours de rédaction et devrait être achevé d'ici fin octobre 2025. Le rapport sera traduit et publié en novembre 2025.
- Approbatons et permis
 - Les demandes sont en cours de soumission auprès des organismes de réglementation concernés. Certains permis exigent que la conception soit avancée à 50 % avant la soumission, et les dossiers finaux seront soumis lorsque la conception sera achevée à 100 %.
 - Aucun problème majeur n'est prévu, car les exigences ont été prises en compte dans le cadre du processus d'EE.
- Approvisionnement

- Une demande de propositions (DP) d'offres a été lancée en avril 2025 auprès d'entrepreneurs de conception-construction préqualifiés. Quatre propositions ont été reçues et sont en cours d'évaluation, l'attribution du contrat étant prévue pour la mi-octobre 2025. PortsToronto informera la communauté dès que le contrat aura été attribué.
- L'entrepreneur sélectionné n'utilisera pas le traversier pour accéder au site, car les matériaux et l'équipement seront transportés depuis le Port, à bord de barges.
- Travaux de construction
 - L'entrepreneur chargé de la conception-construction doit faire avancer la conception finale et la mobilisation tout au long de l'automne et de l'hiver 2025.
 - Les travaux en milieu aquatique devraient débuter en 2026.
 - La mise en conformité à la réglementation sur les RESA est prévue pour juillet 2027, et l'achèvement global des travaux pour la mi-2028.

M. Drakul souligne ensuite que PortsToronto continuera à fournir des mises à jour régulières, selon les besoins, tout au long du développement et de la mise en œuvre. Il ajoute que les efforts visant à minimiser les impacts liés au bruit, à l'éclairage et à la circulation dus aux travaux de construction resteront une priorité et seront coordonnés avec les entrepreneurs tout au long des différentes phases du projet.

Après la présentation, Hal Beck, représentant de la York Quay Neighbourhood Association (YQNA), pose des questions sur les travaux et les impacts liés au projet de nouvelle toiture de l'aérogare passagers côté continent. M. Drakul répond que l'impact serait minime, car les travaux seront effectués uniquement pendant la journée.

M. Beck (YQNA) demande que le rapport final sur les RESA comprenne une annexe contenant les lettres originales soumises par les résidents. M. Drakul répond que cette demande pouvait être soumise à l'équipe du projet pour examen.

R59-MS1 – PortsToronto examinera la demande de M. Beck (YQNA) visant à inclure une annexe contenant toutes les lettres soumises par les résidents, dans leur format original, dans le cadre du rapport final de l'évaluation environnementale portant sur les RESA.

M. Beck (YQNA) fait part de ses préoccupations quant au fait que la section sur le bruit dans le rapport d'EE n'a pas été rédigée par RJ Burnside, qui avait réalisé l'étude initiale sur l'atténuation du bruit au sol. En outre, il s'inquiète du fait que certaines parties du rapport semblent incohérentes, faisant référence à des seuils non canadiens et citant une annexe G manquante. M. Drakul confirme qu'AECOM a rédigé cette section du rapport et demande si M. Beck (YQNA) a fait part de ses préoccupations par écrit pendant la période de consultation. M. Beck (YQNA) indique qu'il a été absent et n'a pas eu l'occasion de le faire. M. Drakul demande à M. Beck (YQNA) de transmettre ses demandes à M. Mosher pour un suivi et d'éventuelles clarifications.

R59-MS2 – PortsToronto accordera une prolongation pour que les commentaires de M. Beck (YQNA) puissent être ajoutés à l'évaluation environnementale portant sur les RESA.

Bill Duron, représentant du Toronto Island Yacht Club (TIYC), demande s'il existe des entrepreneurs spécialisés dans la réhabilitation des murs de quai pour les travaux sur le mur de quai est, et si PortsToronto a la possibilité d'améliorer d'autres murs de quai dans le port. M. Drakul confirme qu'il existe environ trois à cinq entrepreneurs dans la région possédant l'expertise requise. Il explique ensuite que PortsToronto ne possède que quelques murs de quai, dont la plupart ont récemment fait l'objet d'évaluations de leur état du côté de l'aéroport et du port, estimant qu'une réhabilitation complète devra être effectuée dans environ 10 ans. M. Drakul note également qu'il

y a environ 14 kilomètres de murs de quai, dont les coûts de réparation sont estimés à 30 000 dollars par kilomètre, ce qui représente une occasion potentielle de collaborer avec la Ville pour aider à obtenir des financements.

4. Le point sur les activités aéroportuaires

Warren Askew (PortsToronto) fait le point sur les activités aéroportuaires. Les points clés de la présentation de M. Askew sont résumés ci-dessous :

- Trafic passagers
 - Les chiffres du trafic passagers pour juillet 2025 affichent une baisse de 12 % par rapport à l'année dernière, en raison du ralentissement des voyages vers les États-Unis. Parmi les principaux facteurs à l'origine de cette situation, on peut citer :
 - Un taux de change défavorable qui rend les voyages vers les États-Unis plus coûteux.
 - Un effet dissuasif d'ordre politique lié aux propos sur le « 51e État ».
 - L'insécurité de l'emploi, qui se traduit par une diminution des voyages d'agrément.
- Mouvements d'aéronefs
 - Le trafic de l'aviation générale et le trafic commercial ont baissé de 25 % par rapport à l'année dernière, en raison de la diminution des liaisons vers les États-Unis et de la baisse de la demande pour les voyages.
- Mouvements de DASH 8-400
 - Les mouvements ont diminué de 10 % par rapport à l'année dernière. Contrairement aux grands aéroports, celui-ci ne peut pas modifier facilement ses liaisons. Le trafic intérieur a connu une légère hausse, compensant en partie la baisse du trafic international.
- Mouvements d'hélicoptères
 - Les mouvements ont augmenté de 5 % par rapport à l'année dernière.
 - Une mesure découlant de la réunion précédente a été mise en œuvre – **R58-MS3** – soulignant qu'une erreur de double comptage des mouvements d'hélicoptères figurait dans les données antérieures; cette erreur a depuis été corrigée (ce qui apparaît sous forme de ligne violette dans le graphique).
- Mouvements Medivac
 - Les mouvements entre Orange et Medivac semblent se maintenir à un rythme régulier.
- Plaintes relatives au bruit
 - Au total, 270 plaintes ont été enregistrées, principalement liées aux aéronefs.
 - Les opérations des hélicoptères représentent environ 50 % de l'ensemble des plaintes pour nuisance sonore.
 - La majorité des plaintes provenait des zones BQNA et YQNA.

À l'issue de la présentation, M. Beck (YQNA) demande un relevé mensuel des mouvements des appareils Q400 pour l'année en cours. M. Askew répond qu'il accepte de fournir ces informations lors de la prochaine réunion du CLC.

R59-MS3 – PortsToronto fournira une ventilation des données de mouvement des appareils Q400 par mois en 2025,

conformément à la demande de M. Beck (YQNA).

Jay Paleja (Ville de Toronto) demande ensuite si les plaintes liées aux hélicoptères (représentant 57 % des plaintes) proviennent toutes de l'Aéroport. M. Askew répond par l'affirmative, précisant qu'un hélicoptère opère depuis le quai Polson et que les opérations d'hélicoptères pour Niagara ont cessé, mais qu'il fournira des mises à jour si elles reprennent.

M. Askew annonce ensuite la nomination de Michael MacWilliam au poste de directeur principal des opérations aéroportuaires. M. MacWilliam ajoute que Holly Campbell rejoindra l'équipe de l'Aéroport en tant que nouvelle directrice de la sûreté et de la sécurité, et que le recrutement est en cours pour des postes supplémentaires dans les opérations du traversier et côté piste. M. Drakul ajoute que Paul Dormer a pris les fonctions de directeur principal et que Chris Brodtkin succédera à Angela Homewood en tant que responsable de l'accord tripartite, Juhi Matta se chargeant quant à elle de l'étude sur la qualité de l'air.

Michael Bethke, représentant de l'East Waterfront Community Association (EWCA), demande une comparaison globale du nombre de vols d'hélicoptères entre l'année dernière et cette année. M. Askew répond qu'au cours de l'année écoulée, les vols d'hélicoptères ont augmenté de 12,8 %.

Tony Farebrother, représentant de la Toronto Island Community Association (TICA), évoque ensuite la baisse des plaintes provenant de l'île Wards qu'il avait constatée et demande si celle-ci était due à une réduction des activités. M. Askew fait remarquer que la fréquence des mouvements d'aéronefs et les événements influencent largement les calculs des niveaux de bruit. Il ajoute que les sites de surveillance comprennent actuellement l'île Wards (4 plaintes), l'île Algonquin (1 plainte) et le nord de la rue Queen (1 plainte), cette dernière étant désignée comme une valeur aberrante. M. Askew conclut que, dans l'ensemble, les niveaux de bruit sont restés stables ces dernières années. Si la mise en place d'une enceinte entourant la zone où ont lieu les points fixes au sol (EPFS) a entraîné une amélioration notable des performances acoustiques, les conditions sont depuis restées stables. M. Farebrother (TICA)

demande ensuite si l'Exposition nationale canadienne était moins fréquentée cette année et fait remarquer que, bien que le salon aéronautique annuel ait présenté moins de jets, deux jets militaires ont causé un bruit important lors des essais de jeudi et de mardi. M. Askew répond en confirmant que le salon aéronautique était d'une taille plus modeste par rapport aux années précédentes.

R59-MS4 – PortsToronto enquêtera sur la source de bruit provenant des répétitions du spectacle aérien les 26 et 28 août 2025, avant le spectacle.

M. Bethke (EWCA) fait ensuite remarquer que l'absence de bruit d'hélicoptères sur l'île pouvait s'expliquer en grande partie par le fait que les trajectoires de vol passaient plus près des immeubles de Harbour Square, à environ 200 mètres. Il indique que la proximité des hélicoptères par rapport à ces immeubles de grande hauteur amplifie le bruit pour les résidents voisins, tandis que la distance réduit considérablement l'impact sur les îles. M. Bethke (EWCA) suggère ensuite de déplacer un capteur de bruit vers la zone de Harbour Square (bâtiment 23) afin de mieux capter le bruit réfléchi par les bâtiments environnants, plutôt que de le laisser à son emplacement actuel près du poste de police. M. Askew répond que l'Aéroport collabore chaque mois avec les exploitants d'hélicoptères afin de renforcer le respect des trajectoires de vol désignées, de s'assurer que les pilotes sont conscients de leurs responsabilités et de veiller au respect des mesures d'atténuation du bruit. Il fait remarquer que les hélicoptères effectuent souvent des vols toutes les 10 minutes, principalement le long de la trajectoire de vol au bord de l'eau. Les hélicoptères « orange » de Medivac, bien que plus grands et plus bruyants, suivent des trajectoires d'approche bien définies et suscitent moins de plaintes de la part de la population. En revanche, les

hélicoptères touristiques (HeliTours) ont tendance à voler plus fréquemment et à s'approcher davantage des zones résidentielles, ce qui explique la majorité des plaintes pour nuisance sonore. De plus, certains hélicoptères de presse et d'affaires opèrent également dans la zone, survolant souvent les autoroutes aux heures de pointe du matin ou empruntant des itinéraires similaires à ceux d'HeliTours.

R59-MS5 – PortsToronto envisagera un processus plus formel pour surveiller l'activité des hélicoptères et s'assurer que les exploitants suivent les itinéraires prescrits.

5. Le point sur les opérations aéroportuaires

M. Mosher invite Michael MacWilliam (PortsToronto) à faire le point sur les opérations au sol. Voici un résumé des points essentiels de sa présentation :

- Formation et application de la loi par les agents municipaux chargés de l'application de la loi :
 - PortsToronto met en place une formation à l'application des règlements municipaux destinée au personnel chargé de l'application de la loi en place, afin de relever les défis liés à la gestion des opérations routières au sol, notamment le stationnement illégal et les embouteillages autour du terminal.
 - La formation sera dispensée par la Ville de Toronto et permettra au personnel actuel chargé de l'application de la loi à l'Aéroport de donner des contraventions exécutoires uniquement sur les terrains gérés par l'Aéroport (y compris les stationnements, les parcelles parallèles et les giratoires).
 - Les contraventions délivrées en vertu de cette nouvelle autorité d'application de la loi seront identiques aux contraventions standard de la Ville de Toronto et l'intégralité des recettes provenant des amendes reviendra à la Ville, et non à l'Aéroport.
 - L'objectif est d'améliorer le respect des règles et la sécurité, en particulier autour des zones de circulation des navettes et des accès aux garderies et écoles partagés avec l'Aéroport.
 - PortsToronto entretient des liens actifs avec Uber et Lyft, et a la possibilité de sanctionner ou de restreindre les chauffeurs en transmettant des rapports et en interdisant l'accès à la zone aux récidivistes.
 - En outre, l'Aéroport met en œuvre une stratégie globale d'orientation et de signalisation afin d'améliorer la circulation au sol et la gestion du stationnement.

Natasha Francis, représentante du Waterfront Neighbourhood Centre, s'interroge à propos de l'impact que cela aura sur les installations voisines et demande si celles-ci pourraient suivre une formation similaire sur la mise en application de la loi. Au nom du conseiller Malik (Spadina-Fort York), Thomas Davidson répond que cette question sera examinée par son bureau et qu'un compte-rendu sera présenté lors de la prochaine réunion du CLC.

Le bureau du conseiller Malik indique au groupe qu'il travaillera en coulisses pour étudier la faisabilité d'étendre les pouvoirs d'application de la loi des agents municipaux chargés de l'application de la loi aux installations voisines. L'Aéroport collaborera avec le personnel du Waterfront Community Centre pour poursuivre les discussions et apporter son soutien.

R59-MS6 – Le bureau du conseiller Malik va étudier la possibilité d'étendre les pouvoirs d'application de la loi des agents municipaux chargés de l'application de la loi aux installations voisines. Le personnel de l'Aéroport et du centre communautaire Waterfront va se réunir hors ligne pour se coordonner et apporter son soutien.

- Opérations de la FIFA

- L'Aéroport participe activement à la planification opérationnelle de la Coupe du monde de football 2026, dont les matchs sont prévus du 15 juin au 13 juillet 2026 au stade BMO Field.
- Parmi les répercussions attendues, on peut citer des fermetures de routes et des restrictions de circulation, ainsi qu'une augmentation de la fréquentation piétonne et des transports en commun dans le secteur riverain et autour de l'Aéroport. Certaines portions du boulevard Lakeshore, jusqu'à la rue Bathurst, feront l'objet de fermetures intermittentes (pendant les heures des matchs). On s'attend à des journées plus chargées que d'habitude, mais sans perturbation majeure de la fréquence des vols ou de la taille des aéronefs.
- Une coordination avec la TTC et la Ville de Toronto est en cours concernant la gestion des transports en commun et de l'accès. Les premiers plans de gestion de la circulation sont en cours d'élaboration, et des consultations de quartier ainsi que des réunions publiques sont prévues plus tard en 2025. L'Aéroport maintiendra ses opérations essentielles pendant les fermetures, en se concentrant sur l'accès du personnel, des passagers et des livraisons.

M. Davidson (bureau du conseiller Malik) explique qu'un plan de base de gestion de la circulation est en place. Des prises de contact avec la communauté et des séances de consultation sont prévues à l'automne afin de recueillir des commentaires sur les considérations locales en matière de circulation. Il met également l'accent sur un processus de planification ciblé pour aider les communautés de quartier à se préparer à « accueillir le monde ».

M. Bethke (EWCA) s'interroge sur les mesures de sécurité prévues lors des événements et des matchs.

M. MacWilliam répond que des renseignements supplémentaires sont nécessaires avant de finaliser un plan opérationnel.

- Interruption du service des traversiers municipaux et soutien de la BBTCA

- Les traversiers municipaux du terminal Jack Layton seront hors service du 15 septembre au 15 décembre en raison de travaux de modernisation des infrastructures de recharge. Pendant cette période, les traversiers de l'Aéroport assureront un service limité de traversée de véhicules pour le compte de la Ville.
- Les mesures mises en œuvre comprennent :
 - Quatre traversées de véhicules supplémentaires au maximum par jour (principalement pour les véhicules de service ou utilitaires).
 - Système de réservation contrôlé pour éviter la congestion.
 - Surveillance des niveaux de circulation avec une marge de manœuvre pour s'adapter si nécessaire.
- Aucun impact opérationnel majeur n'est prévu en raison des faibles volumes de circulation saisonniers.

- Entretien annuel des moniteurs de bruit

- L'entretien annuel des moniteurs de bruit a été effectué pour tous les sites, à l'exception de Kings Landing, qui reste opérationnel mais attend l'accès pour la maintenance.
- Le moniteur de bruit de la Place Ontario a été temporairement mis hors service et entreposé en raison de travaux en cours sur le site.
- La fermeture du réseau 3G de Rogers a entraîné des mises à niveau du système : tous les moniteurs ont été convertis avec succès à des cartes SIM 4G avant la date limite du 30 juillet.
- La surveillance du bruit continue de fonctionner normalement, les données étant activement téléchargées dans le système.
- Emplacements actuels des moniteurs de bruit :
 - Service d'incendie (île)

- Poste de police (P.C île)
- Kings Landing (en attente d'entretien)
- Place Ontario (temporairement hors service)

6. Le point sur l'approche communautaire

M. Mosher invite Ryan White (Nieuport) et Claire Pfeiffer (PortsToronto) à faire le point sur la question de l'approche communautaire. Voici un résumé des points essentiels de leur présentation :

- Journée nationale des travailleurs aéroportuaires
 - Le 25 juin, PortsToronto et Nieuport Aviation ont célébré la deuxième Journée nationale des travailleurs aéroportuaires, une initiative du Conseil des aéroports du Canada visant à reconnaître les contributions des travailleurs aéroportuaires.
 - Les employés et la direction se sont réunis dans l'aérogare passagers pour une cérémonie rendant hommage aux plus de 2 000 personnes employées à l'Aéroport et à leur impact sur l'économie locale et la communauté.
 - Zaina Alhilou, employée de l'aéroport Billy Bishop, a remporté le prix « Airport Innovator ».
 - L'événement a été marqué par la distribution de 50 douzaines de biscuits Craig's Cookies et de nombreux cadeaux.
- Exposition TIFF50
 - En tant que partenaire officiel du Festival international du film de Toronto (TIFF), l'Aéroport Billy Bishop de Toronto a commémoré le 50e anniversaire du TIFF avec une exposition de photographies.
 - L'exposition présente 20 images emblématiques issues des archives exclusives du TIFF, célébrant cinq décennies d'histoire cinématographique et l'héritage culturel de Toronto.
 - Ce partenariat comprenait également des présentations créatives sur des écrans numériques dans tout le terminal, un kiosque d'accueil dans l'atrium et un concert spécial « Music on the Fly ».
- Perspectives II
 - Le programme Perspectives anime le tunnel piétonnier de l'Aéroport Billy Bishop avec deux installations par an, mettant en valeur les interprétations d'artistes locaux sur le dynamisme et la diversité de Toronto.
 - L'exposition actuelle (lancée en juillet 2025) présente des œuvres de Melanie Gordon, Pam Lostracco, Jason Lujan, Tessa Shank et Sara Shields.
- Rapport ESG 2024
 - Le 23 juillet, PortsToronto, en partenariat avec Nieuport Aviation, a publié le rapport 2024 sur l'environnement, le social et la gouvernance (ESG), avec la contribution de Porter Airlines, Stolport FBO, Ornge, Air Canada, Hudson, Pomerleau et Scott Associates Architects.

- Le rapport présente les mesures visant à promouvoir l'équité sociale, la bonne gouvernance et la durabilité environnementale, soutenant ainsi la vision de l'Aéroport d'un fonctionnement plus vert, plus propre et plus silencieux.
- **Lien** - [PortsToronto-Rapport-annuel-integre-2024-Final-web-1.pdf](#)
- À noter
 - Portes ouvertes Toronto
 - 18 000 visiteurs accueillis en mai.
 - Levée du drapeau de la MCFN
 - Organisée le 19 juin.
 - Prix du patrimoine de Toronto
 - Nomination pour « 85 ans d'aviation à l'Aéroport Billy Bishop de Toronto ».
- Kiosques TABIA
 - À ce jour, le programme « Passion locale » a accueilli plus de 30 entreprises locales à l'Aéroport.
 - La planification de la liste des commerçants participants pour l'automne/hiver 2025 est en cours.
- Nouvelle fresque murale extérieure
 - Une nouvelle fresque murale publique a été réalisée en collaboration avec Jakarundi Graphics et StreetARToronto. Une cérémonie publique de dévoilement est prévue le 25 septembre.
- Équipe de terrain « C'est mon aéroport »
 - L'équipe de terrain a participé à de nombreux événements communautaires tout au long de l'été.
 - Parmi les prochaines interventions, citons « Les filles prennent leur envol » (4 octobre) et des activités de mobilisation des passagers dans l'aérogare jusqu'à la fin de l'année.
- Rapport d'impact 2024 de Nieuport
 - Publié en juillet 2025, marquant le 10e anniversaire de Nieuport Aviation en tant que partenaire de l'aérogare de l'Aéroport.
 - Le rapport met en avant les progrès réalisés en matière d'initiatives environnementales, de partenariats communautaires et de contributions économiques, réaffirmant l'engagement de l'aéroport en faveur du développement durable et de l'inclusion.
- Événements à venir
 - Compétition annuelle de traction d'avion *Haul for Hope* (13 septembre)
 - Épreuve caritative de traction d'avion au profit d'œuvres locales.
 - Water/Fall Festival (27-28 septembre)
 - Parrainé par PortsToronto (n'est plus organisé dans le secteur riverain).
 - Les filles prennent leur envol (4 octobre)
 - Deuxième édition à l'Aéroport. Cet événement s'inscrit dans le cadre d'une initiative provinciale visant à initier les filles à l'aviation par l'intermédiaire de programmes interactifs et d'expériences de vol.
 - Campagne de dons au profit de Daily Bread (novembre)
 - Collecte alimentaire d'un mois organisée par Nieuport Aviation.

À la suite de la présentation, M. Beck (YQNA) demande si ces événements à venir sont annuels, et M. White confirme que c'est le cas, à l'exception du Water/Fall Festival.

M. Beck (YQNA) s'interroge ensuite sur la fréquence du programme TABIA. M. White répond qu'il a lieu chaque semaine, et presque tous les jours, avec au moins un vendeur et un organisateur d'événements présents dans le terminal.

M. Farebrother (TICA) partage ses observations issues d'une récente promenade dans la nature avec des ornithologues locaux, notant la présence de tas de sable et de roches près du bord de la plage de Hanlan, à l'intérieur du périmètre clôturé de l'Aéroport. Il mentionne que les oiseaux nichant au sol semblaient utiliser ces monticules comme habitat et s'interroge sur la raison pour laquelle ces matériaux ont été placés là, que ce soit pour la construction ou à d'autres fins. Il souligne ensuite l'importance écologique de préserver ces zones pour les oiseaux nicheurs et met en garde contre le fait d'enlever ou d'aplatir les tas, ce qui pourrait perturber l'habitat. M. MacWilliam confirme ensuite qu'aucun travail récent n'a été effectué sur cette partie du site, à l'exception de l'entretien de la clôture périphérique sud; par conséquent, les tas de sable et de roches sont probablement en place depuis un certain temps et ne font partie d'aucune nouvelle construction ou activité.

7. Le point sur la stratégie environnementale, sociale et de gouvernance (ESG)

M. Mosher invite Juhi Matta à faire le point sur la stratégie ESG. Voici un résumé des points essentiels de sa présentation :

- **Stratégie ESG**
 - Le cadre ESG repose sur six (6) piliers :
 - Capital financier;
 - Capital naturel;
 - Capital manufacturé;
 - Capital social et relationnel;
 - Capital humain;
 - Capital intellectuel.
 - Lors de cette réunion du CLC, la mise à jour sur l'ESG a porté sur la qualité de l'air, qui relève du capital naturel.
- **Surveillance mobile**
 - Objectifs
 - Évaluation des besoins à long terme et planification
 - Détermination des points sensibles
 - Atténuation et amélioration continue
 - Approche
 - Le programme comprend quatre phases de surveillance, les deux premières (surveillance exploratoire et surveillance détaillée sur le terrain) étant achevées et la phase 3 (analyse des données) en cours.
 - Phase I : Étude exploratoire
 - Phase II : Mesures détaillées des zones et activités cibles
 - Activités d'intérêt :
 - Moteurs tournant au ralenti;
 - Chargement et déchargement des traversiers;
 - Fumée de cigarette;
 - Équipement de soutien au sol;
 - Roulage des aéronefs;
 - Remorquage des aéronefs;

- Atterrissages et décollages des aéronefs;
 - Essais à haut régime des moteurs d'aéronefs;
 - Essais des génératrices de secours;
 - Intérieur de l'Aéroport et aire d'exploitation;
 - Impact des travaux de construction et de la circulation dans les quartiers;
 - Impact sur les écrans antibruit, les bâtiments et les espaces verts;
 - Concentrations de dispersion.
- Phase III : Analyse des données
- Phase IV : Conclusions et recommandations
 - Cette phase aboutira à un rapport complet présentant les conclusions, les possibilités d'amélioration et une proposition de plan de surveillance à long terme.
 - Les sites de surveillance comprenaient à la fois des zones publiques (par exemple, Fort York, Bathurst et d'autres quartiers) et des zones opérationnelles de l'Aéroport afin de recueillir un ensemble complet de données.
 - L'échantillonnage a également permis d'évaluer les impacts liés aux éléments suivants :
 - Exploitation et roulage (aéronefs monomoteurs et bimoteurs)
 - Équipements de soutien au sol et exploitation du traversier à moteur diesel
 - Zones passagers et zones de marche au ralenti des moteurs
 - Zones réservées aux employés sur l'île et espaces intérieurs fréquentés par les passagers
 - Les instruments de surveillance comprennent :
 - Compteur de particules ultrafines TSI P-Trak 8525
 - Temtop PM_{2,5}, PM₁₀, comptage de particules, COV
 - Compteur de particules à réponse rapide Dyllos
 - GPS Garmin Etrex SE
 - Télémètre AOFAR GX-2S
 - Prochaines étapes :
 - Élaboration du rapport
 - Prévu pour fin 2025 ou début 2026.
 - Examen par les pairs
 - Fera l'objet d'un examen indépendant par des pairs, mené par un établissement universitaire ou une organisation environnementale, afin de valider les conclusions et de combler d'éventuelles lacunes dans les données.
 - Mise en œuvre des recommandations
 - Les résultats orienteront à la fois les améliorations des infrastructures et les ajustements opérationnels visant à réduire davantage les émissions.

Bev Thorpe, représentante de la BQNA, demande si l'Aéroport collabore toujours avec le même expert en la matière. Mme Matta confirme que c'est le cas. Mme Thorpe (BQNA) demande ensuite avec quelle organisation l'équipe s'associera pour la phase suivante. Mme Matta répond qu'il est encore trop tôt pour se prononcer, mais que l'objectif est de collaborer avec un établissement universitaire objectif et indépendant, précisant qu'il ne s'agit pas d'une étude ponctuelle, mais plutôt d'un effort de suivi continu qui s'inscrirait dans le cadre habituel de production de rapports ESG. M. Paleja (Ville de Toronto) fait ensuite remarquer que Santé publique Toronto souhaite examiner ce travail et y contribuer, et se déclare favorable à ce que l'étude soit axée sur l'action (à l'instar de l'approche du Comité de gestion du bruit).

Mme Thorpe (BQNA) demande si le rapport sera achevé d'ici la fin de l'année. Mme Matta indique qu'il est trop tôt

pour fournir un calendrier précis.

8. Nouvelles des membres du CLC

M. Mosher invite les membres du CLC représentant des organisations à présenter les éventuelles nouvelles les concernant. En voici un résumé :

- Oliver Hierlihy (Waterfront BIA)
 - Donne des détails sur la prochaine réunion publique consacrée à la stratégie relative aux déchets flottants dans l'arrière-port (le 18 septembre à 18 h).
 - Cette réunion portera sur les travaux de recherche menés par l'Université de Toronto visant à retracer et à répertorier les sources de déchets flottants afin d'identifier les origines de la pollution.
- Tony Farebrother (TICA)
 - Décrit l'île comme une collectivité de retraités formée naturellement et confrontée à des problèmes sociaux, notamment :
 - Une augmentation des incidents liés à la santé mentale et à l'itinérance.
 - Un récent incendie qui a contraint plusieurs familles à quitter leur domicile.
 - Une campagne GoFundMe communautaire qui a été organisée pour venir en aide aux résidents touchés.
 - Exprime ses inquiétudes concernant les embouteillages et les retards dans les interventions d'urgence.
 - Souligne les implications plus larges pour les événements futurs (par exemple, la Coupe du monde de football 2026), insistant sur la nécessité d'une planification précoce pour la circulation et l'accès des services d'urgence.
 - Soulève les défis persistants liés à l'expansion du système de vélos en libre-service, notant des préoccupations en matière de sécurité dues à des cyclistes inexpérimentés et à l'encombrement sur des itinéraires étroits.
 - Indique des possibilités de développer des initiatives axées sur les aînés, sur le modèle de programmes voisins tels que « Living Long in the Distillery ».
- Hal Beck (YQNA)
 - S'inquiète au sujet de la page Web dédiée aux plaintes relatives au bruit, car l'URL semble avoir changé ces dernières années, ce qui sème la confusion parmi le public.
 - Noah Meneses répond en confirmant que le lien actuel est permanent et qu'il est accessible sur le site Web de l'Aéroport Billy Bishop. Les changements de lien effectués par le passé étaient dus à une restructuration du site Web et à des mises à jour visant à améliorer l'accessibilité. L'équipe peut envisager de passer en revue et de supprimer tout lien inactif afin de réduire la confusion.

9. Suivi des réunions antérieures

M. Mosher conclut la réunion en rappelant au comité que la prochaine réunion aura lieu le 12 novembre 2025. Il remercie ensuite tous les participants.

La réunion est levée à 20 h 30.

Annexe A – Ordre du jour de la réunion

Réunion n° 57 du Comité de liaison communautaire de l’Aéroport Billy Bishop de Toronto

Lundi 8 septembre 2025, de 18 h 30 à 20 h 30

En personne

*Waterfront Neighbourhood Centre
627, quai Queens Ouest, Toronto (Ontario) M5V 3G3*

ORDRE DU JOUR

18 h 30 Mot de bienvenue (Geoffrey Mosher)

18 h 32 Reconnaissance territoriale

18 h 35 Examen du procès-verbal de la réunion précédente et des mesures de suivi (Geoffrey Mosher)

18 h 45 Le point sur le programme d’investissement en capital (Bojan Drakul)

19 h 10 Le point sur les activités aéroportuaires (Warren Askew)

19 h 30 Le point sur les opérations aéroportuaires (Michael MacWilliam)

19 h 50 Le point sur l’approche communautaire (Ryan White et Claire Pfeiffer)

20 h Le point sur la stratégie environnementale, sociale et de gouvernance (ESG) [Juhi Matta]

20 h 15 Nouvelles des membres du CLC (membres du CLC)

20 h 25 Suivi des réunions antérieures

20 h 30 Clôture de la réunion

Documentation envoyée à l’avance

- Mesures de suivi du CLC

Annexe B – Présentation des mises à jour concernant l'Aéroport