



## Geotechnical Investigations, RESA Design-Build Project

March 30 to April 15, 2026

As part of the RESA Design-Build Project, the Toronto Port Authority will be pursuing additional geotechnical investigations to support design and construction. The purpose of this geotechnical investigation is to further obtain supplementary subsurface information to support ongoing design development, and will include the following:

- Drilling and sampling of boreholes
- Cone penetration testing (CPT)
- Marine geophysics survey

Please see the table below for a description of activities taking place.

## Investigations géotechniques, projet de conception-construction RESA

30 mars au 15 avril 2026

Dans le cadre du projet de conception-construction RESA, l'Administration portuaire de Toronto entreprendra des investigations géotechniques supplémentaires afin de soutenir la conception et la construction. L'objectif de ces investigations géotechniques est d'obtenir des renseignements supplémentaires sur les conditions du sous-sol afin d'appuyer le développement continu de la conception. Elles comprendront notamment :

- Forage et échantillonnage de trous de sondage
- Essais de pénétration au cône (CPT)
- Levé géophysique marin

Veuillez consulter le tableau ci-dessous pour une description des activités prévues.



FIELD INVESTIGATION ACTIVITIES	Date	Time	Description	Public observation
<b>OFFSHORE</b>				
<b>Geotechnical Investigation: Drilling and Sampling of Boreholes</b>	March 30-April 15, 2026	Night	Drilling in the lake to collect soil samples. These samples will be analyzed to determine the conditions for construction and design purposes. Assumption is one borehole per shift.	<p>Mobilization of the barge is planned for Monday, March 30<sup>th</sup>, at night. Barge, machine noise and possibly banging noise for short durations from the drill rig.</p> <p>Some night lighting will be required around the equipment. Contractors will be required to point lights away from shoreline as much as possible and aim lights downwards.</p> <p>Operations are exempt from City noise bylaw, but efforts will be made to mitigate noisy activities.</p>
<b>Geotechnical Investigation: Cone Penetration Testing (CPT)</b>	March 30-April 15, 2026	Night	CPT rods will be lowered into the lakebed off the barge to provide data on sediments composition. These samples will be analyzed to determine the conditions for construction and design purposes. Assumption is 2 CPTs per shift.	<p>Will not be noisy or obtrusive, but observant neighbours may see a barge in the MEZ. The activity will generate low-level mechanical noise similar to standard construction equipment and will not involve impact driving or underwater impulsive noise.</p> <p>Some night lighting will be required around the equipment. Contractors will be required to point lights away from shoreline as much as possible and aim lights downwards.</p>
<b>Geotechnical Investigation: Marine Geophysics Survey</b>	March 30-April 15, 2026	Night	A marine geophysical survey will be undertaken in parallel with the drilling program to provide information on bedrock depth and competence to support ongoing construction and design development.	<p>Will not be noisy or obtrusive, but observant neighbours may see a boat in the MEZ. This work will be undertaken on a separate marine vessel than the barge being used to take boreholes and CPTs.</p> <p>Some night lighting will be required around the equipment. Contractors will be required to point lights away from shoreline as much as possible and aim lights downwards.</p>



<b>ACTIVITÉS D'INVESTIGATION SUR LE TERRAIN</b>	<b>Date</b>	<b>Heure</b>	<b>Description</b>	<b>Observation par le public</b>
<b>EN MER</b>				
<b>Investigation géotechnique : forage et échantillonnage de trous de sondage</b>	30 mars – 15 avril 2026	Nuit	Forage dans le lac afin de recueillir des échantillons de sol. Ces échantillons seront analysés afin de déterminer les conditions pour la construction et la conception. Hypothèse : un trou de sondage par quart de travail.	<p>La mobilisation de la barge est prévue pour le lundi 30 mars, de nuit. Bruit de la barge, des machines et possiblement des bruits de percussion de courte durée provenant de l'appareil de forage.</p> <p>Un éclairage nocturne sera requis autour de l'équipement. Les entrepreneurs devront orienter les lumières à l'écart du rivage autant que possible et les diriger vers le bas.</p> <p>Les activités sont exemptées du règlement municipal sur le bruit, mais des efforts seront déployés pour atténuer les activités bruyantes.</p>
<b>Investigation géotechnique : essais de pénétration au cône (CPT)</b>	30 mars – 15 avril 2026	Nuit	Des tiges CPT seront enfoncées dans le fond du lac à partir de la barge afin de recueillir des données sur la composition des sédiments. Ces données seront analysées pour déterminer les conditions nécessaires à la construction et à la conception. Hypothèse : 2 essais CPT par quart de travail.	<p>Les activités ne seront ni bruyantes ni perturbatrices, mais les résidents attentifs pourraient apercevoir une barge dans la MEZ. Le niveau de bruit sera faible, similaire à celui d'équipements de construction standards, sans battage ni bruit impulsif sous-marin.</p> <p>Un éclairage nocturne sera requis autour de l'équipement. Les entrepreneurs devront orienter les lumières à l'écart du rivage autant que possible et les diriger vers le bas.</p>
<b>Investigation géotechnique : levé géophysique marin</b>	30 mars – 15 avril 2026	Nuit	Un levé géophysique marin sera réalisé en parallèle au programme de forage afin de fournir des informations sur la profondeur et la compétence du substrat rocheux, pour soutenir le développement continu de la conception et de la construction.	<p>Les activités ne seront ni bruyantes ni perturbatrices, mais les résidents attentifs pourraient apercevoir un bateau dans la MEZ. Ces travaux seront réalisés à bord d'un navire distinct de la barge utilisée pour les forages et les essais CPT.</p> <p>Un éclairage nocturne sera requis autour de l'équipement. Les entrepreneurs devront orienter les lumières à l'écart du rivage autant que possible et les diriger vers le bas.</p>